



## ***Banque :***

- ***Vérifications techniques.***
- ***Questions en lien avec la sécurité routière.***
- ***Questions portant sur les notions élémentaires de premiers secours.***


***Délégation à la Sécurité Routière  
Sous-direction de l'Éducation Routière  
BRPCE***


|           |   |   |
|-----------|---|---|
|           | <b>VI</b>   |   |
|           | Montrez la commande De réglage de hauteur des feux.   | Dispositif situé en général à gauche du volant.   |
|           | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
| <b>01</b> | Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?   | Pour ne pas éblouir les autres usagers.   |
|           | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|           | Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?   | En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.  |
|           | <b>VE</b>   |   |
|           | Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.   | Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. <b>Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.</b>   |
|           | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
| <b>02</b> | Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?   | Pour éviter le gel du liquide.  |
|           | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|           | Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se mettre en sécurité.</li> <li>- S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible.</li> <li>- Respecter les consignes des autorités.</li> </ul> |
|           | <b>VI</b>   |   |
| <b>03</b> | Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit".<br><b>Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.</b> | Si le véhicule possède un système automatique de mise en position "nuit" du rétroviseur intérieur, le candidat l'indique.   |

|    |  |  |
|----|--|--|
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Quel est l'intérêt de la position nuit ?   | Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.   |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ? | Il se compose de deux codes distincts :<br>- le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs.<br>- Le signal de fin d'alerte, signal continu. |
|    | <b>VE</b>  |  |
|    | Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.   | En bon état (toute anomalie doit être signalée).   |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
| 04 | Citez <u>un</u> endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?                               | Elles sont indiquées :<br>- soit sur une plaque sur une portière.<br>- soit dans la notice d'utilisation du véhicule.<br>- soit au niveau de la trappe à carburant.              |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?                        | En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.  |
|    | <b>VI</b>  |  |
|    | Faites fonctionner les essuie-glaces avants du véhicule sur la position la plus rapide.                                      |  |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
| 05 | Comment détecter leur usure en circulation ?   | En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare brise.   |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Comment vérifier la respiration d'une victime ?  | Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 06  | <b>VE</b>  |  |
|   | Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation.                      | Vérification des plaques à l'avant et à l'arrière, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).   |
|   | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
|   | Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte vélo ?     | La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles.   |
|   | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
| Qu'est ce qu'une perte de connaissance ?  | C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas mais respire.              |  |
| 07  | <b>VI</b>  |  |
|   | Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.                                 | Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir.<br>Le terme " gilet jaune" peut être utilisé si le candidat ne comprend pas.                       |
|   | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
|   | En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ? | Le triangle de pré-signalisation.  |
|   | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
| Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ? | Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.             |  |
| 08  | <b>VE</b>  |  |
|   | Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.                   | Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder. |
|   | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
| Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?               | Une perte d'efficacité du freinage.  |  |

|    |  |   |
|----|--|---|
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>  |
|    | En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?    | Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. <b>Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.</b>  |
|    | <b>VI</b>  |   |
|    | Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (ou carte grise).                           | <b>La photocopie est acceptée.</b>  |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>  |
|    | Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ? | L'attestation d'assurance et le permis de conduire.   |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>  |
|    | Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?                          | Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.  |
|    | <b>VE</b>  |   |
|    | Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.  |   |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>  |
|    | Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie glace défectueux ?                                   | Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries.   |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>  |
| 10 | Quels sont les numéros d'urgence à composer ?  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers.</li> <li>- Le 15, numéro d'appel des SAMU.</li> <li>- Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.</li> </ul> |
| 11 | <b>VI</b>  |   |
|    | Montrez l'indicateur de niveau de carburant.   |   |

|    |  |  |
|----|--|--|
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?                                | Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.  |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ? | <ul style="list-style-type: none"> <li>- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité.</li> <li>- Alerter les secours.</li> <li>- Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.</li> </ul> |
|    | <b>VE</b>  |  |
|    | Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.                                      | <p>Le candidat ouvre le capot et montre le bocal.</p> <p><i>Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.</i></p>  |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
| 12 | Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?                   | Un risque de brûlure.  |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Comment arrêter une hémorragie ?   | En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.  |
| 13 | <b>VI</b>  |  |
|    | Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.            |    |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?                         | Une insuffisance ou une absence de visibilité vers l'arrière.  |

|    |   |   |
|----|---|---|
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|    | Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?                   | Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.      |
|    | <b>VE</b>   |   |
|    | Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.   | Vérification des clignotants propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).  |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
| 14 | Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?   | Non fonctionnement de l'une des ampoules.   |
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|    | Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ? | La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime. |
|    | <b>VI</b>   |   |
|    | Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.  |    |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
| 15 | Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?  | Moteur froid et sur un terrain plat.  |
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|    | Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?   | Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.  |
| 16 | <b>VE</b>   |   |
|    | Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.  | Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).  |



|    |   |   |
|----|---|---|
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
|    | Dans quels cas les utilise-t-on ?   | Par temps de brouillard et neige.   |
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|    | Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?  | L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.  |
|    | <b>VI</b>   |   |
|    | Vérifiez la présence de l'éthylotest.   |   |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
|    | A partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?       | 0,2 g /l, c'est à dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.  |
| 17 | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|    | Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ALERTER: alerter immédiatement les secours.</li> <li>- MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire.</li> <li>- DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.</li> </ul> |
|    | <b>VE</b>   |   |
|    | Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière. | Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).  |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
| 18 | Dans quels cas doit-on les utiliser ?   | En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.   |
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|    | Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?            | Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.  |



|    |   |   |
|----|---|---|
| 19 | <b>VI</b>   |   |
|    | Montrez la commande de réglage du volant.   | Le candidat montre l'emplacement.<br>Il ne lui est pas demandé de changer son réglage.  |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
|    | Pourquoi est-il important de bien régler son volant ?<br>Citez <u>deux</u> exemples.                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le confort de conduite.</li> <li>- L'accessibilité aux commandes.</li> <li>- La visibilité du tableau de bord.</li> <li>- L'efficacité des airbags.</li> </ul> |
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|    | Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?  | En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.   |
| 20 | <b>VE</b>   |   |
|    | Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.                                     | Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).  |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
|    | Citez <u>un</u> cas d'utilisation de l'appel lumineux.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pour avertir de son approche.</li> <li>- En cas de danger.</li> <li>- A la place de l'avertisseur sonore.</li> </ul>   |
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|    | En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ? | Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.<br>Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.  |
| 21 | <b>VI</b>   |   |
|    | Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.  | La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.  |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
|    | Citez <u>deux</u> éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- La commande de vitesse de ventilation.</li> <li>- La commande d'air chaud.</li> <li>- La climatisation.</li> </ul>   |


|    |  |  |
|----|--|--|
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?                     | Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.   |
|    | <b>VE</b>  |  |
|    | Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.                                    | Le candidat montre la jauge.<br>Pas de manipulation exigée.<br>Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder. |
| 22 | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?  | Un risque de détérioration ou de casse du moteur.  |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ? | Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.   |
|    | <b>VI</b>  |  |
|    | Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de batterie.  |   |
| 23 | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?                             | Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement.   |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | A partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?                             | A partir de 10 ans.  |
| 24 | <b>VE</b>  |  |
|    | Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule.  | Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.  |


|    |   |  |
|----|---|--|
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
|    | Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?                           | Brancher une deuxième batterie en parallèle (ou les "+" ensemble et les "-" ensemble) ou la remplacer.   |
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|    | Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?           | Car les lésions du cerveau, surviennent dès les premières minutes.   |
|    | <b>VI</b>   |  |
|    | De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?                                      |   |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
| 25 | Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?  | Une dégradation du système de freinage.  |
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|    | Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ? | Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte. |
|    | <b>VE</b>   |  |
|    | Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.  | Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).   |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
| 26 | Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?  | Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.  |
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|    | Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?  | En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.  |

|           |   |  |
|-----------|---|--|
|           | <b>VI</b>   |  |
|           | Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.                                 |   |
| <b>27</b> | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
|           | Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?   | Une surchauffe ou une casse moteur.  |
|           | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|           | Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ? | Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours. |
|           | <b>VE</b>   |  |
|           | Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.  | Vérification des dispositifs, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).  |
| <b>28</b> | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
|           | Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?   | Rendre visible le véhicule la nuit.  |
|           | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|           | A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?  | Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.   |
| <b>29</b> | <b>VI</b>   |  |
|           | Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.   |   |
|           | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
|           | Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?             | Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière.   |

|    |  |  |
|----|--|--|
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Citez les <u>trois</u> manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?").</li> <li>- Lui secouer doucement les épaules.</li> <li>- Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").</li> </ul> |
|    | <b>VE</b>  |  |
|    | Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.                    | Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).   |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
| 30 | Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ?   | A 150 mètres.  |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?                                  | L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.   |
|    | <b>VI</b>  |  |
|    | Actionnez les feux de détresse.  |  |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Quand les utilise-t-on ?   | En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.  |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
| 31 | Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ? | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se mettre en sécurité.</li> <li>- S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible.</li> <li>- Respecter les consignes des autorités.</li> </ul>                                    |
| 32 | <b>VE</b>  |  |
|    | Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.                                    |  |


|           |   |  |
|-----------|---|--|
|           | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
|           | Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?                                     | La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule. |
|           | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|           | Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?                 | Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.   |
|           | <b>VI</b>   |  |
|           | Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.                                  |                                   |
|           | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
| <b>33</b> | Sans actionner la commande du régulateur, comment le désactiver rapidement ?                          | En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage.   |
|           | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|           | Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ? | En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.                              |
|           | <b>VE</b>   |  |
|           | Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.                            |  |
|           | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
| <b>34</b> | Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?                             | Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.  |
|           | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|           | Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?                   | Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.       |

|           |   |   |
|-----------|---|---|
|           | <b>VI</b>   |   |
|           | Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.  |   |
|           | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
|           | Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?  | En cas de danger immédiat.  |
| <b>35</b> | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|           | Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?                                     | Car elle risque un étouffement par :<br>- Des liquides présents dans la gorge.<br>- La chute de la langue en arrière.                                     |
|           | <b>VE</b>   |   |
|           | Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.   | Le candidat montre le bouchon de remplissage. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder. |
|           | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
| <b>36</b> | Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ?   | Un risque de détérioration ou de casse du moteur.   |
|           | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|           | L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ? | Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.   |
|           | <b>VI</b>   |   |
| <b>37</b> | Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.  |    |
|           | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
|           | Dans quelle situation doit-on le désactiver ?   | Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.   |

|           |   |  |
|-----------|---|--|
|           | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|           | Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ? | La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.                      |
|           | <b>VE</b>   |  |
|           | A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrières, véhicule chargé.                            |  |
|           | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
| <b>38</b> | A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?   | Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet.  |
|           | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|           | Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?   | En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.   |
|           | <b>VI</b>   |  |
|           | Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.   |   |
|           | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
| <b>39</b> | En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?                           | 10 ans.  |
|           | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|           | Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?                | Il se compose de deux codes distincts :<br>- Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs.<br>- Le signal de fin d'alerte, signal continu. |




|    |  |  |
|----|--|--|
| 40 | <b>VE</b>  |  |
|    | Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.                        | Toute anomalie doit être signalée.   |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Un défaut d'éclairage de la plaque lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?              | Oui.   |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?                                  | Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème. |
| 41 | <b>VI</b>  |  |
|    | Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.           |  |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ? | Le certificat d'immatriculation et le permis de conduire.<br><b>Le terme « carte grise » est accepté.</b>          |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Qu'est ce qu'une hémorragie ?  | C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas.<br>Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes.    |
| 42 | <b>VE</b>  |  |
|    | Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.                     |  |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?      | Oui.   |

|           |  |  |
|-----------|--|--|
|           | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|           | Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?  | Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.   |
|           | <b>VI</b>  |  |
|           | Allumez le(s) feu(x) de brouillard arrière(s) et montrez le voyant correspondant.                                  |   |
|           | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
| <b>43</b> | Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ?   | Non.   |
|           | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|           | Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?   | La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.  |
|           | <b>VE</b>  |  |
|           | Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul. | Vérification des feux, propres, en bon état et qui fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).   |
|           | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
| <b>44</b> | Quelles sont leurs <u>deux</u> utilités ?  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Éclairer la zone de recul la nuit.</li> <li>- Avertir les autres usagers de la manœuvre.</li> </ul> |
|           | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|           | Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?  | C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.                            |
| <b>45</b> | <b>VI</b>  |  |
|           | Montrez comment régler la hauteur de l'appui-tête du siège conducteur.   |  |

|    |   |  |
|----|---|--|
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
|    | Quelle est son utilité ?  | Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures.  |
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|    | Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?  | L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence.    |
|    | <b>VE</b>   |  |
|    | Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.                     | Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).                                   |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
| 46 | Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?  | Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.   |
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|    | Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ? | Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours. |
|    | <b>VI</b>   |  |
|    | De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?                         |   |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
| 47 | Quelle est la différence entre un voyant orange et un voyant rouge ?  | - Rouge : Une anomalie de fonctionnement ou un danger.<br>- Orange : un élément important.   |
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|    | Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?   | Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.   |

|    |   |   |
|----|---|---|
| 48 | <b>VE</b>   |   |
|    | Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.  |   |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
|    | En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?  | Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident.   |
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|    | Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?                               | La mort de la victime qui survient en quelques minutes.   |
| 49 | <b>VI</b>   |   |
|    | Montrez la commande de recyclage de l'air.  |   |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
|    | Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?                              | Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.                         |
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|    | Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?                 | L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.  |
| 50 | <b>VE</b>   |   |
|    | Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace.   | Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder. |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
|    | Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ?  | Une mauvaise visibilité.  |
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|    | Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardio-pulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ? | Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.   |

|           |  |  |
|-----------|--|--|
|           | <b>VI</b>  |  |
|           | Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.                                  |                   |
| <b>51</b> | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
|           | Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ? | Un risque d'éblouissement des autres usagers.  |
|           | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|           | Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?               | Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.     |
|           | <b>VE</b>  |  |
|           | Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.                            | Vérification des feux, propres, en bon état et qui fonctionnent (toute anomalie doit être signalée). |
| <b>52</b> | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
|           | Quelle est leur utilité ?  | Rendre le véhicule plus visible le jour.   |
|           | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|           | A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?                             | Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.                                       |
|           | <b>VI</b>  |  |
|           | Vérifiez la présence du constat amiable dans le véhicule.                                      |  |
| <b>53</b> | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
|           | En cas d'accident, dans quel délai doit-il être transmis à l'assureur ?                        | 5 jours.   |
|           | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|           | Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?              | La mort de la victime qui survient en quelques minutes.  |

|  |  |   |
|--|--|---|
| 54   | <b>VE</b>  |   |
|  | Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.   |   |
|  | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>  |
|  | Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?  | Non.  |
|  | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>  |
| Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ? | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ALERTER</b>: alerter immédiatement les secours.</li> <li>- <b>MASSER</b>: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire.</li> <li>- <b>DEFIBRILLER</b>: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.</li> </ul> |   |
| 55   | <b>VI</b>  |   |
|  | De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage.  |                         |
|  | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>  |
|  | Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?   | Une dégradation du système de freinage.   |
|  | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>  |
| Comment arrêter une hémorragie ?   | En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.  |   |
| 56   | <b>VE</b>  |   |
|  | Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.   | Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder. |
|  | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>  |
| Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?           | Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.   |   |

|           |  |  |
|-----------|--|--|
|           | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|           | Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?").</li> <li>- Lui secouer doucement les épaules.</li> <li>- Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").</li> </ul> |
|           | <b>VI</b>  |  |
|           | Si le véhicule en est équipé, montrez la commande du limiteur de vitesse.                            |   |
|           | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
|           | Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?  | Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur.   |
| <b>57</b> | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|           | Quels sont les numéros d'urgence à appeler ?   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers.</li> <li>- Le 15, numéro d'appel des SAMU.</li> <li>- Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union Européenne.</li> </ul>                |
|           | <b>VE</b>  |  |
|           | Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.                           |  |
|           | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
| <b>58</b> | Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?                         | Être mal vu et un risque de collision.   |
|           | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|           | Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ? | Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.   |

|    |   |  |
|----|---|--|
|    | <b>VI</b>   |  |
|    | Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.  |  |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
| 59 | Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?              | La commande de désembuage arrière.<br><b>Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.</b>  |
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|    | Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité.</li> <li>- Alerter les secours.</li> <li>- Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.</li> </ul> |
|    | <b>VE</b>   |  |
|    | Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.   |  |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
| 60 | Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ? | Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avants.   |
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|    | L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?                               | Non car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.   |
| 61 | <b>VI</b>   |  |
|    | Indiquez où se situe les attaches de type Isofix dans le véhicule.  | <b>Pour info : les attaches de type Isofix sont obligatoires sur les véhicules neufs depuis 2011.</b>  |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
|    | Peut-on fixer tous les sièges enfant sur des attaches de type Isofix ?  | Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache).  |




|    |  |  |
|----|--|--|
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Comment vérifier la respiration d'une victime ?  | Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.                         |
|    | <b>VE</b>  |  |
|    | Ouvrez et refermez le coffre, puis vérifiez sa bonne fermeture.                                      |  |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
| 62 | Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?                            | Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.     |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Qu'est ce qu'une hémorragie ?  | C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes. |
|    | <b>VI</b>  |  |
|    | Montrez sur le tableau de bord le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique.    | <b>Pour info: obligatoire sur tous les véhicules neufs mis en circulation à compter du 01/11/2014.</b>       |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
| 63 | A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?                 | Tous les mois.   |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?  | Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.   |
| 64 | <b>VE</b>  |  |
|    | Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage.            |  |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ? | Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.                                 |

|           |   |   |
|-----------|---|---|
|           | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|           | Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?   | Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.  |
|           | <b>VI</b>   |   |
|           | Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.   | Dispositif situé en général à gauche du volant.   |
|           | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
|           | Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?   | Pour ne pas éblouir les autres usagers.   |
| <b>65</b> | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|           | Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?   | En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident |
|           | <b>VE</b>   |   |
|           | Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.   |   |
|           | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
| <b>66</b> | Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?   | Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.  |
|           | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|           | Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?   | C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.             |
| <b>67</b> | <b>VI</b>   |   |
|           | Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit". Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit. | Si le véhicule possède un système automatique de mise en position "nuit" du rétroviseur intérieur, le candidat l'indique.     |
|           | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
|           | Quel est l'intérêt de la position nuit ?  | Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.  |



|    |  |  |
|----|--|--|
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ? | Il se compose de deux codes distincts :<br>- le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs.<br>- Le signal de fin d'alerte, signal continu. |
|    | <b>VE</b>  |  |
|    | Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.   | En bon état (toute anomalie doit être signalée).   |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
| 68 | Citez <u>un</u> endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?                               | Elles sont indiquées :<br>- soit sur une plaque sur une portière.<br>- soit dans la notice d'utilisation du véhicule.<br>- soit au niveau de la trappe à carburant.              |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?                        | En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.  |
|    | <b>VI</b>  |  |
|    | Faites fonctionner les essuie-glaces avants du véhicule sur la position la plus rapide.                                      |  |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
| 69 | Comment détecte-t-on leur usure en circulation ?   | En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare brise.   |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Comment vérifier la respiration d'une victime ?  | Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.   |

|    |   | VE   |         |
|----|---|--|---------|
| 70 | Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.  | Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder. |         |
|    |   | QSER   | Réponse |
|    | Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?                                   | Une perte d'efficacité du freinage.  |         |
|    |   | 1ers secours   | Réponse |
|    | En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ? | Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.  |         |
|    |   | VI   |         |
| 71 | Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.  | Le candidat doit montrer où il se trouve sans obligation de le sortir. Le terme " gilet jaune" peut être utilisé si le candidat ne comprend pas.                           |         |
|    |   | QSER   | Réponse |
|    | En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?                        | Le triangle de pré-signalisation.  |         |
|    |   | 1ers secours   | Réponse |
|    | Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?                     | Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.   |         |
|    |   | VE   |         |
| 72 | Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.                                       | Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.                 |         |

|    |  |   |
|----|--|---|
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>  |
|    | Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?   | Un risque de brûlure.   |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>  |
|    | Comment arrêter une hémorragie ?   | En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.                         |
|    | <b>VI</b>  |   |
|    | Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.  |    |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>  |
| 73 | Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?   | L'insuffisance ou l'absence de visibilité vers l'arrière.   |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>  |
|    | Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?                              | Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.      |
|    | <b>VE</b>  |   |
|    | Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.  | Vérification des clignotants, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).   |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>  |
| 74 | Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?  | Non fonctionnement de l'une des ampoules.   |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>  |
|    | Quelles sont les précautions à prendre pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ? | La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime. |


|           |   |   |
|-----------|---|---|
|           | <b>VI</b>   |   |
|           | Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.            |    |
|           | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
| <b>75</b> | Quelles sont les conditions à respecter pour compléter le niveau d'huile ?                        | Moteur froid et sur un terrain plat.  |
|           | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|           | Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?                       | Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.  |
|           | <b>VE</b>   |   |
|           | Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière. | Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).  |
|           | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
| <b>76</b> | Dans quels cas doit-on les utiliser ?   | En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.   |
|           | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|           | Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?            | Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.  |
|           | <b>VI</b>   |   |
|           | Vérifiez la présence de l'éthylotest.   |   |
|           | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |
| <b>77</b> | A partir de quel taux d'alcoolémie, en période de permis probatoire, est-on en infraction ?       | 0,2 g /l, c'est à dire 0 verre, car dès le 1er verre ce seuil peut être dépassé.  |
|           | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |
|           | Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ALERTER: alerter immédiatement les secours.</li> <li>- MASSER: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire.</li> <li>- DEFIBRILLER: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.</li> </ul> |


|   |  |   |
|---|--|---|
| 78  | <b>VE</b>  |   |
|   | Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.  | Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).  |
|   | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>  |
|   | Citez <u>un</u> cas d'utilisation d'un appel lumineux.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pour avertir de son approche.</li> <li>- En cas de danger.</li> <li>- A la place de l'avertisseur sonore.</li> </ul>   |
|   | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>  |
| En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ? | Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule. <b>Le terme " gilet jaune" peut être utilisé par le candidat.</b> |   |
| 79  | <b>VI</b>  |   |
|   | Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.   | <b>La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.</b>   |
|   | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>  |
|   | Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace ?  | <p>La commande de vitesse de ventilation.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La commande d'air chaud.</li> <li>- La climatisation.</li> </ul>   |
|   | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>  |
| Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?                          | Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.   |   |
| 80  | <b>VE</b>  |   |
|   | Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.  | <p>Le candidat montre la jauge.</p> <p><b>Pas de manipulation exigée.</b></p> <p><b>Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.</b></p> |
|   | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>  |
| Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?   | Un risque de détérioration ou de casse du moteur.  |   |

|           |  |   |
|-----------|--|---|
|           | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>  |
|           | Comment est diffusée l'alerte émise par Le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ? | Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.  |
|           | <b>VI</b>  |   |
|           | De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?                 |    |
|           | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>  |
| <b>81</b> | Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?                               | Une dégradation du système de freinage.   |
|           | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>  |
|           | En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?     | Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte. |
|           | <b>VE</b>  |   |
|           | Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.                           | Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).  |
|           | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>  |
| <b>82</b> | Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?                                     | Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.   |
|           | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>  |
|           | Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?   | En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.   |
| <b>83</b> | <b>VI</b>  |   |
|           | Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.      |    |




|           |  |   |
|-----------|--|---|
|           | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>  |
|           | Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de ce liquide ?  | La surchauffe ou la casse moteur.   |
|           | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>  |
|           | Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?  | Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.  |
|           | <b>VE</b>  |   |
|           | Sur le flanc d'un pneumatique, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.                                    |   |
|           | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>  |
| <b>84</b> | Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?  | La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.  |
|           | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>  |
|           | Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?  | Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.  |
|           | <b>VI</b>  |   |
|           | Actionnez les feux de détresse.  |   |
|           | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>  |
|           | Dans quels cas doit-on les utiliser ?  | En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.   |
| <b>85</b> | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>  |
|           | Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ? | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se mettre en sécurité.</li> <li>- S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible.</li> <li>- Respecter les consignes des autorités.</li> </ul> |

|    |   | VE  |  |
|----|---|---|--|
| 86 | A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrières, véhicule chargé.                            |   |  |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |  |
|    | A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?   | Chaque mois pour une utilisation normale de son véhicule et avant chaque long trajet.   |  |
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |  |
|    | Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?   | En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.                              |  |
|    |   | VI  |  |
| 87 | Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.  |   |  |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |  |
|    | Dans quelle situation doit-on le désactiver ?   | Lors du transport d'un enfant dans un siège auto dos à la route.  |  |
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>  |  |
|    | Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ? | La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime. |  |
| 88 | VE  |   |  |
|    | Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.  |   |  |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>  |  |
|    | Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?                                     | Oui.  |  |

|    |   |  |
|----|---|--|
|    | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|    | Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?   | Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.   |
|    | <b>VI</b>   |  |
|    | Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.                                     |   |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
|    | En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?               | 10 ans.  |
| 89 | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|    | Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?    | Il se compose de deux codes distincts :<br>- le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs.<br>- Le signal de fin d'alerte, signal continu. |
|    | <b>VE</b>   |  |
|    | Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop.                     | Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).   |
|    | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
|    | Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?  | Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.   |
| 90 | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|    | Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ? | Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.   |

|           |   |  |
|-----------|---|--|
|           | <b>VI</b>   |  |
|           | Allumez le(s) feu(x) de brouillard arrière(s) et montrez le voyant correspondant.               |               |
| <b>91</b> | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
|           | Pouvez-vous les utiliser par forte pluie ?  | Non.   |
|           | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|           | Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?  | La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas, ou présente une respiration anormale. |
|           | <b>VE</b>   |  |
|           | Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.                             | Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée). |
| <b>92</b> | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
|           | Quelle est leur utilité ?   | Rendre le véhicule plus visible le jour.   |
|           | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|           | A quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?                              | Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.                                   |
|           | <b>VI</b>   |  |
|           | Montrez la commande de recyclage de l'air.  |  |
| <b>93</b> | <b>QSER</b>   | <b>Réponse</b>   |
|           | Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?              | Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.              |
|           | <b>1ers secours</b>   | <b>Réponse</b>   |
|           | Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ? | L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.   |

|  |  |   |
|--|--|---|
| 94   | <b>VE</b>  |   |
|  | Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.   |   |
|  | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>  |
|  | Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?  | Non.  |
|  | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>  |
| Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ? | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ALERTER</b>: alerter immédiatement les secours.</li> <li>- <b>MASSER</b>: pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire.</li> <li>- <b>DEFIBRILLER</b>: utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.</li> </ul> |   |
| 95   | <b>VI</b>  |   |
|  | Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.  |                         |
|  | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>  |
|  | Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?   | Un risque d'éblouissement des autres usagers.   |
|  | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>  |
| Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ? | Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.   |   |
| 96   | <b>VE</b>  |   |
|  | Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.   | Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder. |
|  | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>  |
| Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?           | Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.   |   |

|    |  |  |
|----|--|--|
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Citez les <u>trois</u> manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lui poser des questions simples ("comment ça va ?", "vous m'entendez ?").</li> <li>- Lui secouer doucement les épaules.</li> <li>- Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple ("serrez-moi la main").</li> </ul> |
|    | <b>VI</b>  |  |
|    | Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.   |  |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ? | La commande de désembuage arrière. <b>Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.</b>   |
| 97 | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité.</li> <li>- Alerter les secours.</li> <li>- Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.</li> </ul>                               |
|    | <b>VE</b>  |  |
|    | Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.   |  |
|    | <b>QSER</b>  | <b>Réponse</b>   |
| 98 | Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?   | Être mal vu et un risque de collision.   |
|    | <b>1ers secours</b>  | <b>Réponse</b>   |
|    | Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?   | Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.   |

| VI |   |  |
|----|---|--|
| 99 | <p>Montrez le voyant indiquant une baisse de pression d'air d'un pneumatique ?</p> <p style="text-align: center;"><b>QSER</b></p> <p>A quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?</p> <p style="text-align: center;"><b>1ers secours</b></p> <p>Qu'est ce qu'un arrêt cardiaque ?</p> | <p style="color: blue;">Pour info : obligatoire sur tous les véhicules neufs mis en circulation à compter du 01/11/2014.</p> <p style="text-align: center;"><b>Réponse</b></p> <p>Tous les mois.</p> <p style="text-align: center;"><b>Réponse</b></p> <p>Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.</p> |
| VE |   |  |
| 00 | <p>Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant ?</p> <p style="text-align: center;"><b>QSER</b></p> <p>Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?</p> <p style="text-align: center;"><b>1ers secours</b></p> <p>Qu'est ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?</p> | <p style="text-align: center;"><b>Réponse</b></p> <p>Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.</p> <p style="text-align: center;"><b>Réponse</b></p> <p>C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.</p>                   |

